

ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH					
Lp.:		1	2	3	4
Oznaczenie na rysunku		B1	B2	B3	B4
Opis		brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu	brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu	brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu, z drzwiami	brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do myjni, z drzwiami
Schemat					
Wymiar w świetle otworu	Ho [cm]	455	455	455	455
	So [cm]	410	410	410	510
Wymiar w świetle przejścia	H [cm]	450	450	450	450
	S [cm]	400	400	400	500
Ilość		6	5	1	1
Kolor segmentu stalowego		RAL7045 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002	RAL7045 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002	RAL7045 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002	RAL7045 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002
Odporność na obciążenie wiatrowe		klasa 4	klasa 4	klasa 4	klasa 4
Wodoszczelność		klasa 3	klasa 3	klasa 3	klasa 3
Przepuszczalność powietrza		klasa 2	klasa 2	klasa 2	klasa 2
Współczynnik przenikania ciepła		współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K	współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K	współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K	współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K
Współczynnik izolacyjności akustycznej		klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB	klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB	klasa izolacyjności akustycznej min. R=22 dB	klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB
Właściwości		<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokość 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkiebiezna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 7045 (szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem ręcznym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m²K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie myjni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczególnych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej).- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwarciu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktor magnetyczny bramowy)	<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokość 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkiebiezna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 7045 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem ręcznym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m²K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie myjni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczególnych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej).- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwarciu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktor magnetyczny bramowy)	<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokość 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkiebiezna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 7045 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem ręcznym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m²K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie myjni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczególnych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej).- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwarciu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- drzwi przystosowane do montażu zwory magnetycznej- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktor magnetyczny bramowy)	<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokość 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkiebiezna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 7045 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem ręcznym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m²K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczególnych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej).- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwarciu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- drzwi przystosowane do montażu zwory magnetycznej- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktor magnetyczny bramowy)
<p>UWAGI PRZED ZŁOŻENIEM ZAMÓWIENIA NALEŻY:</p> <p>1. UZYSKAĆ PISEMNE UZGODNIENIE Z ARCHITEKTEM LUB INWESTOREM</p> <p>2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE</p> <p>3. ZESTAWIENIA ROZWIĄZAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM (RZUTY + OPIS) ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI</p> <p>4. PRZED ZAMÓWIENIEM WSZYSTKIE ILOŚCI Z ZESTAWIENIA SPRAWDZIĆ Z RZUTAMI</p> <p>5. WSZYSTKIE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE, MATERIAŁOWE I KOLORYSTYCZNE NA ETAPIE REALIZACJI MUSZĄ ZOSTAĆ PRZEDSTAWIONE DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI GŁÓWNEGO PROJEKTANTA</p> <p>6. OSTATECZNY WYMIAR OTWORU WG WYTYCZNYCH WYBRANEGO PRODUCENTA</p> <p>7. DRZWI Z WSPÓŁCZYNNIKIEM PRZENIKANIA CIEPŁA WCHODZĄCEGO W ŻYCIĘ OD 1 STYCZNIA 2021 Roku.</p>					

Uwagi:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Wzrost konstrukcji należy zwyfikować i precyzyjnie wytyczyć geodezyjnie na etapie wykonawczym.
3. Odcinki otworu projektu należy konsultować z projektantem.
4. Wszystkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki i ślusarki okienne i drzwiowe, szklek, fasad, okładzin elewacyjnych, balustrad, poręczy i pochwyty, odblasków wewnętrznych i innych nalezy zamawiać i wykonywać/montować na podstawie zwyfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
5. W wykonaniu otworów okiennych w ścianach nie dopuszcza się wymiarów mniejszych niż określone w dokumentacji, a tolerancja dodatnia może wynosić do 20 mm. Kardozawro wyfirkować zgodnie z szerokości otworu z szerokością okna dla uniknięcia niezgodności.
6. Przy wykonaniu otworów drzwiowych skonstruować wymiary z zestawieniem stolarki oraz z faktycznym zamawianym asortymentem dla uniknięcia nieścisłości.
7. W wykonaniu każdego otworu w ścianach i stropach wyfirkować ich rozmiary z projektowanym asortymentem lub wyposażeniem, Murowanie określonych partii ścian realizować po weryfikacji opracowań branżowych (przebiegi instalacji).
8. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody projektanta.
9. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować po pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji - oznaczenia instalacyjnej - projekt budowlany.
10. Każdy skrajnik projektowy należy rozstrzygać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składcia się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
11. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności jego instalacji i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem, a także z projektantem i za jego zgodą.
12. Należy uwzględnić przejścia przez stropy otworów instalacyjnych rozpatrując i opierając się o rysunki branżowe oraz koordynacyjne.
13. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
14. Zgodnie z art. 22 ust. z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2003 roku Nr 200 poz 2016 z późn. zmianami) wykonawca budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.
15. Wszystkie otwory w ścianach, ścianach, szachty instalacyjne wg projektów instalacyjnych.